- FONDO "CEM"
- SECCIÓN "INTELIGENCIA"
- CAJA 1
- CARPETA 2

CARPETAS

~~15, 16, 17 y 18~~

~~DE CAJA 1~~

ICIA

Nº

VELOZ
INDUSTRIA ARGENTINA

CONGRESO

Carpeta
[redacted]
Bajo 1

SITUACION ISLAS MALVINAS

1. PODER MILITAR

A. Componente Terrestre

- 1 Br Infantería (2.800 hombres).

B. Componente Aéreo

- 1 Esc "PHANTON" F-4 (12 aviones).
- 1 Esc "SEA HARRIER" (12 aviones)
- 3 Esc Helicópteros "SEA KING" y "WESSEX" (36 Helic)
- 2/4 aviones "HERCULES" C-130 de abast y reconocimiento.

C. Componente Naval

- 2/4 Destructores.
- 2/4 Fragatas.
- 1 Submarino nuclear.
- 2/4 Buques Transporte General.
- 2 Buques Transporte Tropas.
- 2 Buques Cisternas.
- 1 Buque "ROLL ON-ROLL OFF" (Transbordador).
- 1 Buque Taller.

2. PROBLEMAS QUE SE LES PRESENTAN A LOS KELPERS.

A. Superpoblación masculina en PUERTO ARGENTINO.

B. Infraestructura insuficiente dado que deben albergar parte de las tropas en sus casas.

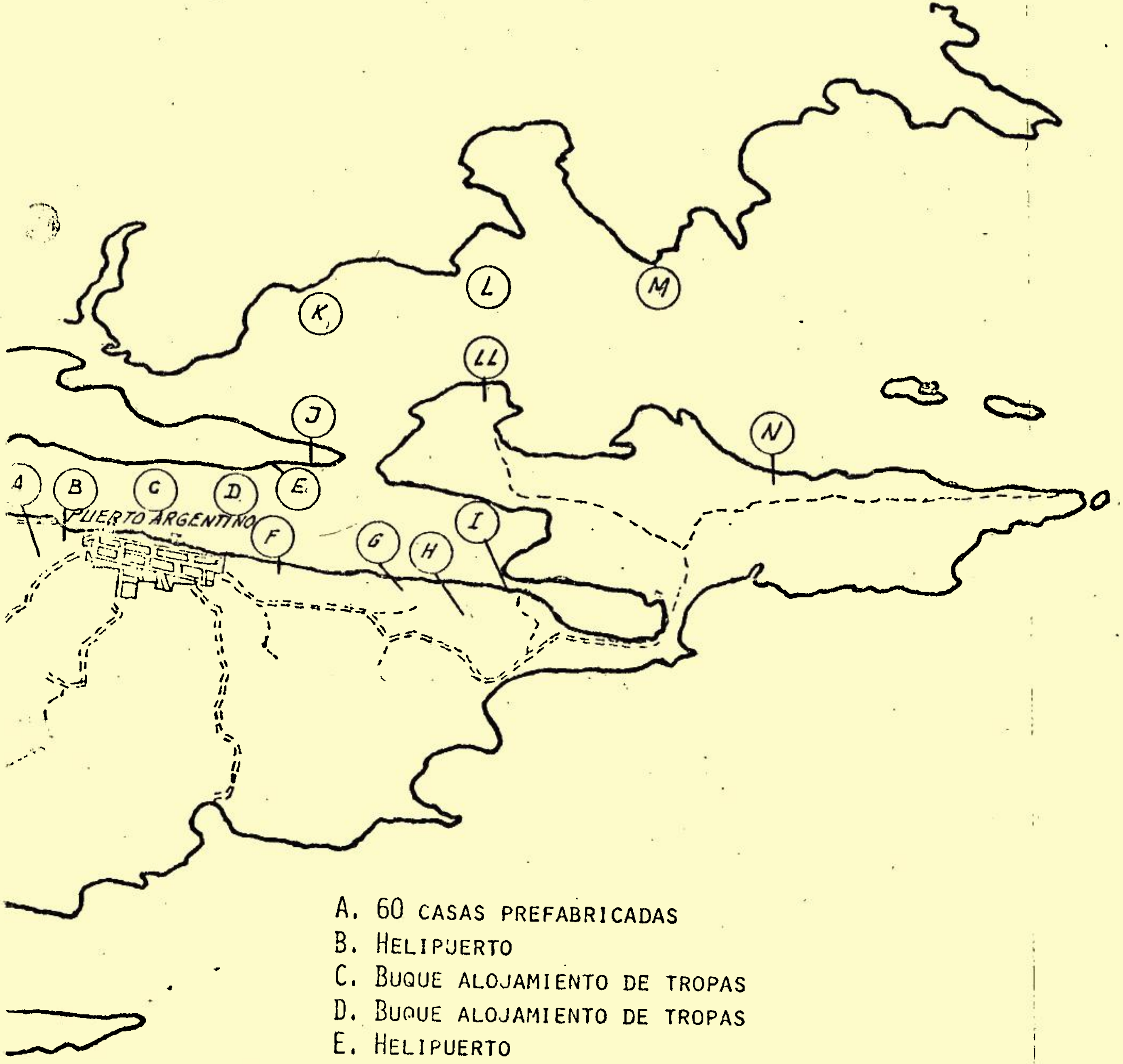
C. Imposibilidad de ser propietarios de las tierras que ocupan.

D. Actividad industrial única (Lana).

3. COSTO DE LA DEFENSA

Alcanzará 3.840 millones de dólares hasta 1986. En 1983 la Guarnición costará 501 millones y en 1934 disminuirá a 348 millones de dólares, volúmen en que quedará estacionado por futuro previsible.

INSTALACIONES MILITARES EN PUERTO ARGENTINO - ISLAS MALVINAS



A. 60 CASAS PREFABRICADAS
B. HELIPUERTO
C. BUQUE ALOJAMIENTO DE TROPAS
D. BUQUE ALOJAMIENTO DE TROPAS
E. HELIPUERTO
F. BUQUE DESEMBARCO DE TROPAS
G. PISTA DESPEGUE VERTICAL
H. CANTERAS DE PIEDRAS
I. HOTEL FLOTANTE
J. POSIBLE A DE COSTA O DA
K. NAVE DE GUERRA (POSIBLE DESTRUCTORº
L. BUQUE CISTERNA 40.000 TON.
LL. POSIBLE A DE COSTA O DA
M. BUQUE CISTERNA 30.000 TON.
N. POSIBLE A DE COSTA O DA

RELACIONES DE GRAN BRETAÑA CON:

- BRASIL:

GRAN BRETAÑA ACCIONA EN BRASIL TRATANDO DE MEJORAR SUS RELACIONES CON ÉL Y COMPROMETIÉNDOLO A QUE LA AYUDE A RECOMPONER SU IMÁGEN EN LATINOAMERICA.

PARA TENER ÉXITO ACTÚA UTILIZANDO A GRUPOS ECONÓMICOS VINCULADOS A ELLA, MCS CONTROLADOS POR BRITÁNICOS U OPUESTOS AL GOBIERNO MILITAR DE ARGENTINA E INTEGRANTES DE LAS FUERZAS ARMADAS CON LOS QUE MANTIENE ESTRECHAS RELACIONES POR SU ASCENDENCIA O FORMACIÓN CULTURAL.

- URUGUAY

RECIBIÓ FUERTES PRESIONES DE GRAN BRETAÑA PARA QUE LE PERMITA EFECTUAR ESCALA TÉCNICA A SUS AVIONES EN VUELO DESDE Y HACIA MALVINAS.

APRECIO QUE URUGUAY MANTENDRÁ SU NEGATIVA, AUNQUE NO DESCARTO QUE PUEDAN ATERRIZAR AVIONES BRITÁNICOS EN EMERGENCIA O SE ACCEDA A QUE LO HAGAN EXCEPCIONALMENTE AQUELLOS QUE EL MOTIVO DE SU VIAJE PERMITA ADUCIR RAZONES HUMANITARIAS.

CHILE

MEDIDAS DE GRAN BRETAÑA A FAVOR DE CHILE:

- VISITA DE UN FUNCIONARIO INGLES PARA ESTABLECER FABRICA DE TABACO EN CHILE.
- CONVENIOS COMERCIALES ENTRE NUEVA ZELANDIA Y CHILE.
- BUQUES INGLESES SE REABASTECEN EN BASES CHILENAS, ESPECIALMENTE EN PUNTA ARENAS.
- VENTA DE MATERIAL DE VUELO (3 CANBERRA Y 12 HAWKER HUNTER).
- VENTA DESTRUCTOR NORFOLK Y BUQUE TANQUE TIDEPOOL.
- VENTA DE MATERIALES DE GUERRA, VARIADOS.
- DONACION DE URANIO ENRIQUECIDO Y PROYECTO DE CENTRAL NUCLEAR.
- CESION DE UN SECTOR DE LA BASE LUTON A LA FACH.

MEDIDAS DE CHILE EN FAVOR DE GRAN BRETAÑA:

- NOMBRAMIENTO DEL MINISTRO DE RREE, DEFENSA Y SUBSECRETARIO DEL INTERIOR CON FUNCIONARIOS PROVENIENTES DE LA EMBAJADA CHILENA EN LONDRES.
- ACCION DE LOS MCS CHILENOS, CONTROLADOS POR EL GOBIERNO, EN FAVOR DE GRAN BRETAÑA.

VISITAS OFICIALES DESDE LA FINALIZACION DEL CONFLICTO

- OCT 82: SUBSECRETARIO DE RR EE, CRANSLEY ONSLOW TOMÓ CONTACTO CON "KELPERS", A LOS QUE SUGIRIÓ NO FORZAR A LA FALKLAND ISLAND CO A SUBDIVIDIR LAS PROPIEDADES.

- 23/25 OCT 82: MINISTRO DE DEFENSA, JOHN NOTT, VISITÓ VARIAS UNIDADES NAVALES, PARTICIPÓ EN LA EXHUMACIÓN DE 14 SOLDADOS BRITÁNICOS, CUYAS FAMILIAS DECLINARON ENVIARLOS A GRAN BRETAÑA.

- 08 ENE 83: PRIMERA MINISTRO MARGARET THATCHER, PROMETIÓ MEJORAR EL BIENESTAR, LA INTERCOMUNICACIÓN Y FOMENTAR NUEVAS TÉCNICAS AGRÍCOLAS.

- 03 FEB 83: NUEVE PARLAMENTARIOS, COMPROBARON CONDICIONES DE VIDA Y DENUNCIAS DE LOS "KELPERS", ANUNCIANDO PARA MAY 83, UN INFORME AL RESPECTO.

- 22 FEB 83: TIMOTHY RAISON Y LA BARONESA JOAN VICKERS, MIEMBROS DE LA CÁMARA DE LOS LORES, VISITARON LAS ISLAS PARA CONMEMORAR LOS 150 AÑOS DE DOMINIO. AMBOS SON PROPULSORES DEL OTORGAMIENTO DE CIUDADANÍA PLENA A LOS ISLEÑOS.

S

EJEMPLOS DE COOPERACION CHILENO-BRITANICO.

1. Operadores de radio chilenos (FACH) trabajan en combinación con similares ingleses en PUNTA ARENAS, PUERTO ARGENTINO y ANTARTIDA, utilizando como alternativa la red meteorológica chilena como cabecera.

2. AVION INGLES (16 Feb 83).

Transporte de medicamentos y equipos entre PUNTA ARENAS y Bases Antárticas inglesas y chilenas.

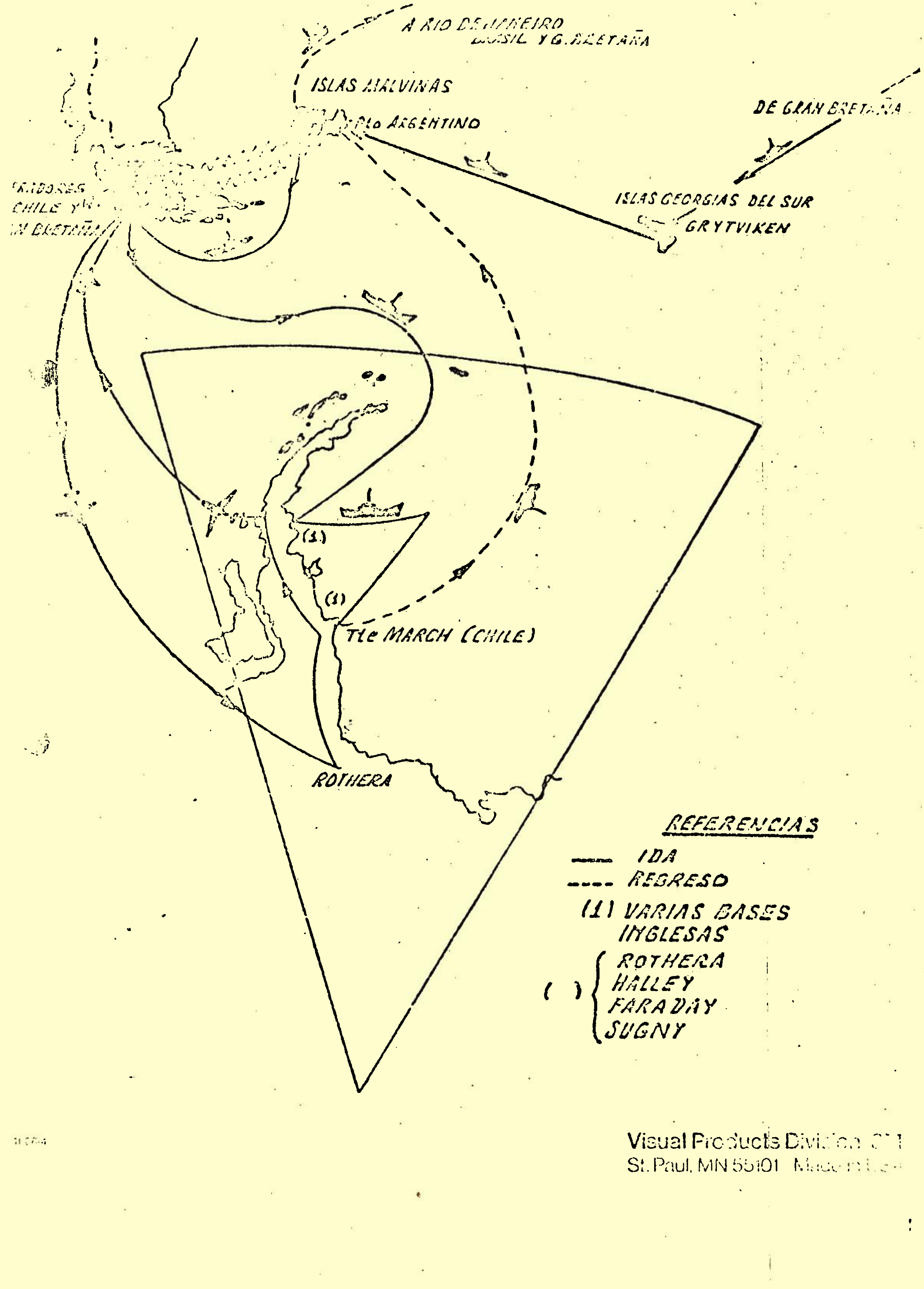
3. BUQUE DE CARGA INGLES (itinerario).

- Partida de BRANSFIELD (03 Mar 83) - GRITVIKEN (GEORGIAS) - BIRD ISLAND (sur de GRAN MALVINA) - PUERTO ARGENTINO (SOLEDAD) - PUNTA ARENAS (27 Mar 83) - ROTHERA (Base Antártica Inglesa) - FARADAY (Base Antártica Inglesa) - PALMER (Base Antártica Inglesa) - Teniente MARSH (Base Antártica Chilena) - PUERTO ARGENTINO - RIO DE JANEIRO (26 Abr 83) - SOUTHAMPTON (19 May 83).

Actividades.

- En BIRD ISLAND: embarco de material.
- En PUERTO ARGENTINO: combustible, provisiones, carga.
- En PUNTA ARENAS: relevo de oficiales superiores del buque, descanso del personal, carga de provisiones.
- En ROTHERA: combustible, carga y descarga de abastecimiento, relevo de personal.
- En FARADAY: relevo de personal.
- En PALMER: carga de muestras de krill.
- En Teniente MARSH: carga de máquina aérea de repuesto.
- En PUERTO ARGENTINO: reaprovisionamiento.
- En RIO DE JANEIRO: descanso de personal, reaprovisionamiento.

Visual Products Divi
St. Paul, MN 55101


A RIO DE JANEIRO
BRASIL Y G. BRETAÑA
ISLAS MALVINAS
Pto ARGENTINO
DE GRAN BRETAÑA
ISLAS GEORGIAS DEL SUR
GRYTVIKEN
ADORES
CHILE Y
N BRETAÑA
(1)
(1)
Tte MARCH (CHILE)
ROTHERA
REFERENCIAS
IDA
REGRESO
(1) VARIAS BASES INGLESAS
( ) ROTHERA HALLEY FARADAY SUGNY

Visual Products Division 3M
St. Paul, MN 55101 Made in USA

4

SITUACION ISLAS MALVINAS

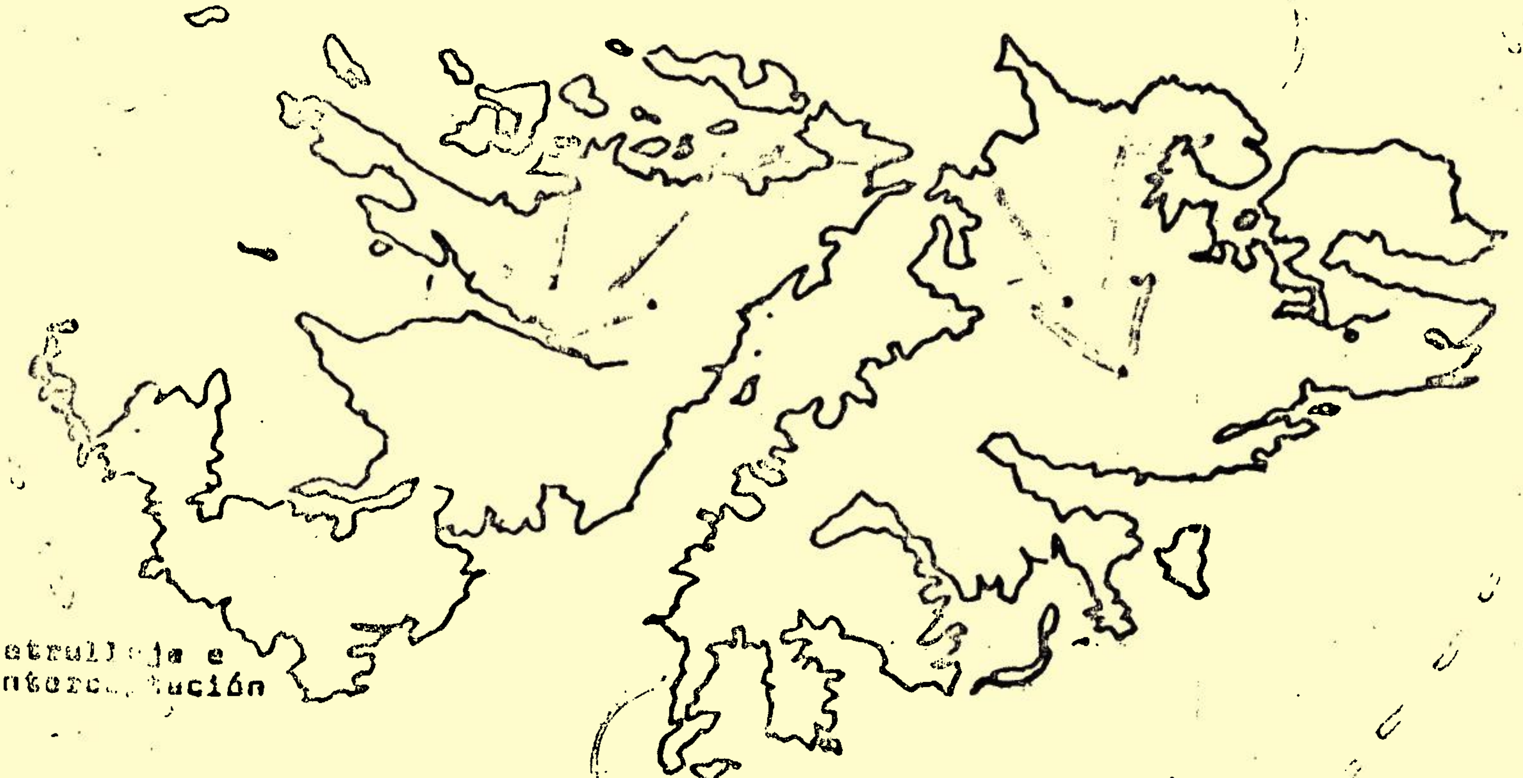
a) [illegible] MILITAR:

ZONA DE EXCLUSION
150 MILLAS (2[illegible] Km)

abastecimiento
ASCENCION-MALVINAS

Componente Aéreo
1 Esc "PHANTOM" F-4 (12 aviones)
1 Esc "SEA HARRIER" (12 aviones)
3 Esc Helicópteros "SEA KING" y "WESSEX" (36 Helic)
2/4 aviones "HERCULES" C-130 de abast. y reconocimiento.

Componente Terrestre
1 Br Infanteria (2.000 hombres)



Componente Naval
2/4 Destructores
2/4 Fragatas
1 Submarino nuclear
2/4 Buques Transporte General
[illegible] Buques Transporte Tropas
2 Buques Cisternas
1 Buque "ROLL ON-ROLL OFF" (Transbordador)
1 Buque Taller

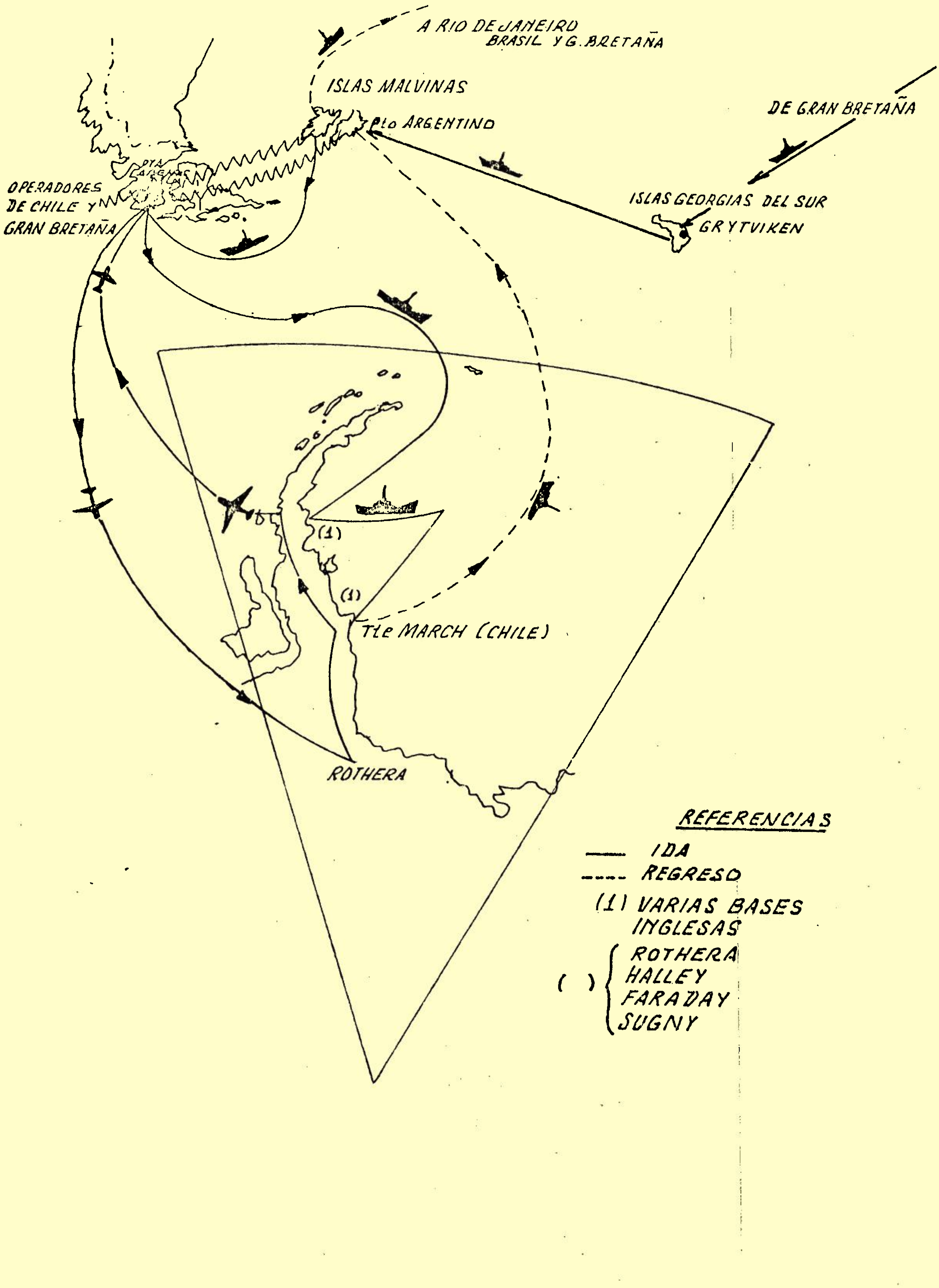
Transporte de material y equipos a GEORGIAS, SANDW. I. PUNTA ARENAS. Base HALLY-ASCENSION.

b) Problemas que se les presentan a los Kelpers.

- Superpoblación masculina en PUERTO ARGENTINO.
- Infraestructura insuficiente dado que deben albergar parte de las tropas en sus casas.
- Inposibilidad de ser propietarios de las tierras que ocupan.
- Actividad industrial única (Lana).

c) Costo de la Defensa :

- PERIODO 83/85 EQUIVALENTE A U$S 2.790 MILLONES.


A RIO DE JANEIRO
BRASIL Y G. BRETAÑA
ISLAS MALVINAS
Pto ARGENTINO
DE GRAN BRETAÑA
ISLAS GEORGIAS DEL SUR
GRYTVIKEN
PTA ARENAS
OPERADORES DE CHILE Y GRAN BRETAÑA
(1)
(1)
Tte MARCH (CHILE)
ROTHERA
REFERENCIAS
IDA
REGRESO
(1) VARIAS BASES INGLESAS
( ) ROTHERA
HALLEY
FARADAY
SUGNY

VISITAS OFICIALES DESDE LA FINALIZACION DEL CONFLICTO

- OCT 82: SUBSECRETARIO DE RR EE, CRANSLEY ONSLOW TOMÓ CONTACTO CON "KELPERS", A LOS QUE SUGIRIÓ NO FORZAR A LA FALKLAND ISLAND Co A SUBDIVIDIR LAS PROPIEDADES.

- 23/26 OCT 82: MINISTRO DE DEFENSA, JOHN NOTT, VISITÓ VARIAS UNIDADES NAVALES, PARTICIPÓ EN LA EXHUMACIÓN DE 14 SOLDADOS BRITÁNICOS, CUYAS FAMILIAS DECLINARON ENVIARLOS A GRAN BRETAÑA.

- 08 ENE 83 : PRIMERA MINISTRO MARGARET THATCHER, PROMETIÓ MEJORAR EL BIENESTAR, LA INTERCOMUNICACIÓN Y FOMENTAR NUEVAS TÉCNICAS AGRÍCOLAS.

- 03 FEB 83 : NUEVE PARLAMENTARIOS, COMPROBARON CONDICIONES DE VIDA Y DENUNCIAS DE LOS "KELPERS", ANUNCIANDO PARA MAY 83, UN INFORME AL RESPECTO.

- 22 FEB 83 : TIMOTHY RAISON Y LA BARONESA JOAN VICKERS, MIEMBROS DE LA CÁMARA DE LOS LORES, VISITARON LAS ISLAS PARA CONMEMORAR LOS 150 AÑOS DE DOMINIO. AMBOS SON PROPULSORES DEL OTORGAMIENTO DE CIUDADANÍA PLENA A LOS ISLEÑOS.

- CHILE

LA ACCIÓN DECIDIDA EMPRENDIDA POR EL GOBIERNO INGLÉS, EN PROCURA DE LOGRAR EL MAYOR APOYO POSIBLE POR PARTE DE ESTE PAÍS SE FUNDAMENTA EN LAS SIGUIENTES MEDIDAS ADOPTADAS POR LONDRES, EN BENEFICIO CHILENO:

- VISITA DE UN ALTO FUNCIONARIO INGLÉS DEL MONOPOLIO DEL TABACO, CON MIRAS A ESTABLECER UNA FÁBRICA EN TERRITORIO CHILENO.
- VISITA DE UN FUNCIONARIO DE NUEVA ZELANDIA, PARA ESTABLECER CONVENIOS COMERCIALES CON CHILE.
- COOPERACIÓN CONTINÚA EN LA ANTÁRTIDA Y ATLÁNTICO SUR (RECORRIDO DE BUQUES INGLESES POR LAS BASES CHILENAS, CON RELEVOS DE SU PERSONAL Y APROVISIONAMIENTO EFECTUADOS EN PUNTA ARENAS).
- VENTA DE MATERIAL DE VUELO (CAMBERRAS Y 12 HAWKER HUNTER).
- VENTA DEL DESTRUCTOR NORFOLK Y DEL BUQUE TANQUE TYDEPOOL.
- VENTA DE MATERIALES DE GUERRA, VARIADOS.
- DONACIÓN DE URANIO ENRIQUECIDO PARA LAS CENTRALES NUCLEARES CHILENAS Y PROYECTO DE FUTURA VENTA DE UNA CENTRAL NUCLEAR.
- CESIÓN PERMANENTE DE UN SECTOR DE LA BASE LUTON, A LA FACH (FUERZA AÉREA CHILENA).

ESTAS MEDIDAS INGLESAS, SE HAN VISTO A SU VEZ COMPLEMENTADAS POR EL SIGUIENTE ACCIONAR CHILENO:

- NOMBRAMIENTO DEL MINISTRO DE RREE, DEFENSA Y SUBSECRETARIO DEL INTERIOR CON FUNCIONARIOS PROVENIENTES DE LA EMBAJADA CHILENA EN LONDRES.
- ACCIÓN NEGATIVA EN CONTRA DE NUESTRO PAÍS Y A FAVOR DE GRAN BRETAÑA, EN LOS MCS CHILENOS, CONTROLADOS POR EL GOBIERNO.
- DECLARACIONES DE PINOCHET ACERCA DE LA CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS, PARALELOS Y/O LATERALES A LA CARRETERA AUSTRAL, PARA NO UTILIZAR LA RUTA 40, PERO AFIRMANDO QUE CON ARGENTINA, SE UNIRÁN LOCALIDADES IMPORTANTES CHILENAS CON SIMILARES ARGENTINAS QUE MUESTRAN MAYORÍA CHILENA.

EJEMPLOS DE COOPERACION CHILENO-BRITANICO.

1. Operadores de radio chilenos (FACH) trabajan en combinación con milares ingleses en PUNTA ARENAS, PUERTO ARGENTINO y ANTARTIDA, utilizando como alternativa la red meteorológica chilena como c cera.

2. AVION INGLES (16 Feb 83).

   Transporte de medicamentos y equipos entre PUNTA ARENAS y Ba Antárticas inglesas y chilenas.

3. BUQUE DE CARGA INGLES (itinerario).

   - Partida de BRANSFIELD (03 Mar 83) - GRITVIKEN (GEORGIAS) - BI ISLAND (sur de GRAN MALVINA) - PUERTO ARGENTINO (SOLEDAD) - P TA ARENAS (27 Mar 83) - ROTHERA (Base Antártica Inglesa) - FA DAY (Base Antártica Inglesa) - PALMER (Base Antártica Inglesa Teniente MARSH (Base Antártica Chilena) - PUERTO ARGENTINO - DE JANEIRO (26 Abr 83) - SOUTHANPTON (19 May 83).

   Actividades.

   - En BIRD ISLAND: embarco de material.
   - En PUERTO ARGENTINO: combustible, provisiones, carga.
   - En PUNTA ARENAS: relevo de oficiales superiores del buque, descanso del personal, carga de provisiones.
   - En ROTHERA: combustible, carga y descarga de abastecimiento, levo de personal.
   - En FARADAY: relevo de personal.
   - En PALMER: carga de muestras de krill.
   - En Teniente MARSH: carga de máquina aérea de repuesto.
   - En PUERTO ARGENTINO: reaprovisionamiento.
   - En RIO DE JANEIRO: descanso de personal, reaprovisionamiento.

RELACIONES [illegible] BRETAÑA CON:

- BRASIL:

GRAN BRETAÑA ACCIONA EN BRASIL TRATANDO DE MEJORAR SUS RELACIONES CON ÉL Y COMPROMETIÉNDOLO A QUE LA AYUDE A RECOMPONER SU IMÁGEN EN LATINOAMERICA.

PARA TENER ÉXITO ACTÚA UTILIZANDO A GRUPOS ECONÓMICOS VINCULADOS A ELLA, MCS CONTROLADOS POR BRITÁNICOS U OPUESTOS AL GOBIERNO MILITAR DE ARGENTINA E INTEGRANTES DE LAS FUERZAS ARMADAS CON LOS QUE MANTIENE ESTRECHAS RELACIONES POR SU ASCENDENCIA O FORMACIÓN CULTURAL.

- URUGUAY

RECIBIÓ FUERTES PRESIONES DE GRAN BRETAÑA PARA QUE LE PERMITA EFECTUAR ESCALA TÉCNICA A SUS AVIONES EN VUELO DESDE Y HACIA MALVINAS.

APRECIO QUE URUGUAY MANTENDRÁ SU NEGATIVA, AUNQUE NO DESCARTO QUE PUEDAN ATERRIZAR AVIONES BRITÁNICOS EN EMERGENCIA O SE ACCEDA A QUE LO HAGAN EXCEPCIONALMENTE AQUELLOS QUE EL MOTIVO DE SU VIAJE PERMITA ADUCIR RAZONES HUMANITARIAS.

CONCLUSIONES

(MALVINAS)

- ENCLAVE, MILITARMENTE FUERTE, EN TERRITORIO ARGENTINO.

- DE DIFÍCIL SOSTENIMIENTO POLÍTICO-ECONÓMICO POR:

  - OPOSICIÓN CASI UNÁNIME DEL MUNDO ANTE EL DESCONOCIMIENTO INGLÉS DE NUESTRA SOBERANÍA Y LAS DISPOSICIONES DE LA ONU.

  - SU DÉBIL INFRAESTRUCTURA Y MONOECONOMÍA QUE REQUIEREN MAYORES APOYOS QUE BENEFICIOS.

- CONFIGURA UN PELIGRO PARA NUESTRO PAÍS POR SU ABIERTO APOYO A CHILE Y SU INTROMISIÓN DENTRO DEL SISTEMA LATINOAMERICANO.

- SOSTENIBLE, SÓLO COMO APOYO POLÍTICO DEL PARTIDO CONSERVADOR.

7 792216 046189